

ÉTUDE DE WSP SUR LES RETOMBÉES DU TROISIÈME LIEN **Le Collectif Virage s'inquiète d'une dérive et réclame une évaluation objective**

Lévis, mercredi le 6 juillet 2022 – Le Collectif Virage, formé de citoyens lévisiens, s'inquiète de voir la Ville de Lévis investir des milliers de dollars dans une étude aux résultats prédéterminés et réclame une évaluation objective du projet. Selon le Collectif, derrière les chiffres présentés sous un jour positif par l'évaluation réalisée par la firme WSP pour la Ville, se cachent des réalités moins reluisantes, comme une hausse constante de la circulation automobile et un étalement urbain que l'on pourrait éviter.

Une dérive inquiétante

« Lorsqu'une firme mène une étude visant à mesurer les impacts d'un projet et qu'il n'en ressort que des avantages, personne n'est dupe : la conclusion était écrite d'avance. Il existe une multitude d'études démontrant les effets néfastes d'un ajout routier. Toutefois, quand la Ville préfère croire sa propre étude commanditée et voit le projet d'un seul angle, il y a lieu de s'inquiéter d'une dérive », affirme Jocelyn Tremblay, membre du Collectif Virage. M. Tremblay rappelle que la Ville de Lévis a commandé cette évaluation, au coût de 65 000 \$, avant même que le Bureau de projet sur le troisième lien ait publié les résultats de l'étude des besoins (qui avaient été promis pour la fin 2018) et ceux de l'étude des solutions (promis pour l'été 2020).

Le transport en commun, un grand oublié

Le projet de troisième lien proposé prévoit des voies réservées au transport en commun aux heures de pointe – et non en tout temps. Dans son étude, WSP ne chiffre pas les avantages économiques, sociaux et environnementaux de ces voies réservées. Le Collectif se désole que le transport en commun soit négligé non seulement dans le projet de tunnel Québec-Lévis lui-même, mais aussi dans une étude censée faire ressortir ses impacts positifs.

L'étalement urbain n'est pas un avantage

L'étude de WSP avance que la construction du troisième lien « stimulerait le développement immobilier de part et d'autre du tunnel ». Pour le Collectif, ce développement immobilier est aussi synonyme d'étalement urbain sur la rive sud du fleuve, puisque le tracé actuel aboutit dans une zone très peu densifiée à l'est de Lévis. « À nos yeux, le développement immobilier et économique qui découlerait d'un éventuel troisième lien doit respecter les impératifs de notre époque en matière de gestion du territoire », explique Pierre Bisson, également membre du Collectif Virage.

Un comparatif qui ne tient pas la route

En ce qui concerne l'exemple de la construction du Pont de Normandie au Havre, en France, présenté dans l'étude comme preuve des avantages de l'ajout d'un lien pour en décongestionner un autre, le Collectif fait observer qu'en 2020, l'achalandage sur le premier pont (Pont de Tancarville) était revenu au même niveau qu'en 1995 (18 000 véhicules par jour). En se fiant à cet exemple, l'ajout du troisième lien proposé pour la région de Québec réglerait donc le problème sur les ponts seulement de façon temporaire. « Six milliards de dollars pour une solution temporaire, c'est cher payé. En pleine crise climatique mondiale, une telle solution est-elle acceptable? Dans une perspective de développement durable, nous répondons non », déclare M. Tremblay.

Plus de sérieux, d'objectivité et de transparence

Puisque le tunnel Québec-Lévis est la seule solution sur la table pour alléger la circulation automobile entre les deux rives, il n'est pas étonnant que la population appuie cette proposition, comme l'indique le dernier sondage Léger. Pourtant, rien n'indique que la version actuelle du troisième lien est la meilleure option. Le Collectif Virage aimerait par conséquent voir la Ville de Lévis et le gouvernement provincial se montrer plus sérieux, objectifs et transparents dans l'évaluation globale du projet. « Pour le moment, on débat sur du vide », conclut M. Bisson.

À propos du Collectif Virage

Fondé à Lévis en décembre 2019, le Collectif Virage est un regroupement citoyen ayant pour mission de sensibiliser les citoyens et les élus lévisiens à l'importance de développer une mobilité durable axée sur le transport collectif et actif, tout en s'impliquant collectivement dans la lutte aux changements climatiques.

Pour en connaître davantage sur le Collectif, visitez la page www.facebook.com/collectifvirage et son site web www.collectifvirage.com.

-30-

Renseignements

Jocelyn Tremblay
Collectif Virage
collectifvirage@outlook.com