



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

RAPPORT DE LA CDPQ INFRA : RÉACTION DU COLLECTIF VIRAGE

Lévis, le 15 juin 2024. - Le Collectif Virage de Lévis accueille très favorablement les conclusions du rapport Plan Circuit intégré de transport express (Plan CITÉ) de la Caisse de dépôt de placement du Québec Infra concernant l'avenir du transport collectif à Lévis et la mobilité interrives. Notre regroupement citoyen qui s'est donné pour mission de promouvoir la mobilité durable s'interroge maintenant sur ce que fera le gouvernement des recommandations de la CDPQ.

« Nous nous réjouissons de constater que le Plan CITÉ de la CDPQ Infra fait une place considérable aux transports collectifs à Lévis », déclare Jocelyn Tremblay, membre du Collectif Virage. En effet, le plan propose une ligne de tramway qui relierait éventuellement les centres-villes de Québec et Lévis, un Service rapide par bus (SRB) comprenant une ligne sur le boulevard Guillaume-Couture et une autre sur la route des Rivières, ainsi que des voies réservées et mesures préférentielles pour mieux desservir Lévis et la couronne sud. « Une offre de transport collectif de haute qualité, attrayante et performante est l'avenue essentielle pour soulager la congestion routière et permettre à un plus grand nombre de citoyens de se déplacer autrement qu'en auto solo », poursuit M. Tremblay.

« Compte tenu de l'intense et rapide densification qui a cours à Lévis, le Collectif Virage enjoint le gouvernement provincial et la municipalité de Lévis à bonifier le projet actuel de voies réservées pour le transport en commun, et à le réaliser dans des délais plus sérieux que ceux prévus actuellement », souligne Michel Bégin Lamy, également membre du Collectif Virage. Le développement et l'amélioration des pistes pour le vélo utilitaire et pour la sécurité des piétons devraient également être priorités. « La pérennisation des services de traversiers – qui permettent à des centaines de citoyens piétons, cyclistes et automobilistes de Lévis et de

Québec de se déplacer chaque jour d'une rive à l'autre du Saint-Laurent – est aussi un dossier que nous aimerions bien voir progresser », ajoute M. Bégin Lamy.

En ce qui concerne le projet de pont à l'est annoncé par le premier ministre François Legault au lendemain de la publication du rapport de la CDPQ, le Collectif Virage réitère son opposition à l'ajout de tout axe autoroutier interrives. Les conclusions de l'analyse de la CDPQ vont d'ailleurs dans le même sens, à savoir qu'un troisième lien autoroutier interrives n'aurait qu'un effet marginal sur l'amélioration de la mobilité dans la région. Le Collectif juge qu'il s'agit d'un projet superflu, qui ne verra probablement jamais le jour et dont les coûts élevés ne peuvent que ralentir la réalisation des projets de transport collectif, puisque le gouvernement devra en tenir compte dans son enveloppe budgétaire.

À propos du Collectif Virage

Fondé à Lévis en décembre 2019, le Collectif Virage est un regroupement citoyen ayant pour mission de sensibiliser les citoyens et les élus lévisiens à l'importance de développer une mobilité durable axée sur le transport collectif et actif, tout en s'impliquant collectivement dans la lutte aux changements climatiques. Pour en connaître davantage sur le Collectif, visitez la page www.facebook.com/collectifvirage et son site web www.collectifvirage.com.

-30-

Source

Michel Bégin Lamy
Collectif Virage
Pour une mobilité autrement à Lévis
collectifvirage@outlook.com
418 833-6568